

Halloween hike 2.11.2013

75km ja 100km reitti

Reitti alkaa Keuruun ABC:n kohdalta Keuruuntien alittavasta alikulusta. Kuljetaan alikulua kohti pohjoista ja jatketaan kevyen liikenteen väylää koilliseen.

Väylä päättyy Kaskitielle jota käännytään vasemmalle ja kuljetaan Kaskitien alkuun Kiveläntien varteen. Käännytään oikealle Kiveläntielle ja käännytään pian oikealle Häntämäentielle.

Häntämäentieltä käännytään heti vasemmalle ulkoilureitille jota seurataan Mahlakodalle asti. Ulkoilureitin vasemmalle puolelle kulkee koko ajan Kelloniementie ja lopulta Mahlakorventie.

Kodalta jatketaan kohti itää ulkoilureittiä seuraillen. Reitillä olevia viittoja Multian suuntaan voi seurata.

Reitit erkanevat

Reitti saapuu sähkölinjalle ja jatkuu sähkölinjaa pitkin kohti koillista. Linjalla on muutama märkä paikka ja peltoa ylittäessä reittiä ei välttämättä näy. Sähkölinjaa seurataan kunnes sähkölinjan ylittää tie (Rajantie). Ylituskohdassa on vaellusreittipaste jossa on myös ensimmäinen rasti. 75Km reittiohje jatkuu kohdasta **75km reitti jatkuu.**

100km jatkuu

Lyhin reitti jatkuu linjaa pitkin mutta voi myös kulkea tietä pitkin linjan länsipuolelta. Polku on hieman pusikoitunut linjalla. Saavutaan Tolpantielle. Tolpantieltä jatkuu hyvä polku linjan länsipuolella. Polku on selvästi opastettu.

Polku kulkee Kissamäen itärinnettä seuraillen. Ei kannata harhautua Kissamäen päälle. Jatketaan samaa polkua kunnes saavutaan Veikkolankujalle ja edelleen Tarhialantielle. Käännös vasempaan ja Tarhialantietä hieman matkaa hakkuuaukean laidalle asti.

Jos valitsee ennen Veikkolankujaa polun vasemman haaran niin pääsee Veikkolan kylätalolle ja sieltä pitäisi päästä polkua pitkin Tarhialantielle.

Reitti jatkuu Tarhialantien pohjoispuolelta hakkuuaukion laitaa kulkevaa polkua pitkin. Polku paranee heti hakkuuaukean jälkeen.

Kuljetaan samaa polkua ja Multian opasteita seuraillen Jukolantielle. Ylitetään Jukolantie ja jatketaan polkua pitkin. Saavutaan metsäautotielle jota jatketaan vasemmalle kunnes saavutaan Harmaakorventielle.

Harmaakorventiellä voi jatkaa tien toisella puolella kulkevaa polkua tai ”oikaista” oikean kautta tietä pitkin. Tieltä käännytään vasemmalle seuraavan tien vasemmalla laidalla olevan rakennuksen kohdalla.

Hetonperä

Rasti löytyy metsäteiden risteyksestä Keuruu-kyltin kohdalta. Kyltti ei välttämättä ole pysynyt pystyssä.

Jatketaan itään kulkevaa metsätietä pitkin. Tie menee pellon vierestä ja nousee sen jälkeen mäelle. Mäen korkeimman kohdan jälkeen valitaan vasemmalle kulkeva polku, joka saapuu metsäautotien päähän.

Kuljetaan metsäautotietä pitkin. Seuraavassa risteyksessä käännytään oikealle kuten myös sitä seuraavassa risteyksessä. Kuljetaan tien päähän. Tien päästä jatketaan polkua pitkin järven rantaa seuraillen.

Lopulta päästään Ahonperäntielle. Kuljetaan tietä pitkin vasemmalle Valkeisenmäen päällä olevalle tilalle. Käännytään oikealle Valkeisperäntielle ja heti seuraavasta risteyksestä vasemmalle Mäenperäntielle.

Kuljetaan Mäenperälle asti ja ohitetaan piha vasemmalta puolelta. Reitti jatkuu pohjoiseen pellon länsilaitaa pitkin ja pellon kulmasta polkuna.

Polku saapuu metsäautotien päähän ja siitä edelleen polkuna eteenpäin. Polku voi olla hieman heinikoitunut ja pitää varoa, että ei erehdy tien päässä väärälle polulle, joka loppuu ojaan. Polkua pitkin jatketaan kunnes tullaan usean metsäautotien risteykseen.

Valitaan oikeanpuoleisin metsäautotie. Kuljetaan tätä tietä kunnes oikealle puolelle ilmestyy hiekkatie.

Hallinmäki

Siirrytään hiekkatielle ja vaihdetaan suunta takaisinpäin eli etelään. Rasti löytyy teiden välistä pieneen haapaan kiinnitettynä.

Vähän matkaa hiekkatietä etelään löytyy Hallinmäen lähde josta voi täyttää juomapullonsa.

Seurataan hiekkatietä kunnes vastaan tulee Runoilijanpolun opasteita. Voi siirtyä suoraan runoilijanpolulle tai jatkaa vielä tietä pitkin hakkuuaukolle saakka jossa runoilijanpolku kulkee tien ylitse oikealle.

Valkeisperä

Seuraava rasti löytyy runoilijanpolun opasteesta polun alkupisteestä hakkuuaukion jälkeen.

Jatketaan pitkin runoilijanpolkua kirjailijakoti Vuorelaan saakka. Polun alku on maastopyörille hankala ja nyt joutuu pyöriä kantamaan ja työntämään. Tätä vaikeaa osuutta on kilometrin verran. Varokaa liukkaita pitkospuita Hangaslahden jälkeen. Pitkospuiden jälkeen polku muuttuu erinomaiseksi.

Runoilijanpolun opasteita seuraamalla pääsee kirjailijakoti Vuorelaan asti. Maastopyöräilijät voivat halutessaan tehdä lisälenkin Kukelinkyökin luolalle. Runoilijanpolulta on viitta luolalle.

Runoilijantie

Vuorelan pihapiirin jälkeen käännetään oikealle länteen. Jatketaan runoilijantietä pitkin mäki alas, seuraava mäki ylös, ohitetaan oikealle lähtevä metsäautotie, jatketaan vähän matkaa alaspäin kunnes oikealle kääntyy hieman hienikkoitunut metsäautotie. Rasti löytyy runoilijantien ja metsäautotien risteyksestä.

Jatketaan metsäautotietä kunnes päädytään autiotalon pihalle. Tiellä on vähän risuja sun muuta estettä. Kuljetaan autiotilan läpi ja ylitetään puro. Tie jatkuu heti puron

toisella puolella parempilaatusena. Kuljetaan metsäautotie loppuun asti ja saavutaan Jukolantielle.

Maastopyöräilijöiden kannattaa ottaa pohjoisempi reitti eli jatkaa Jukolantietä itään Urrilantielle asti. Urrilantieltä käännetään toisesta risteyksestä vasemmalle. Peltojen ilmestyessä kuljetaan ladon kulmalta menevää kärrypolkua eteenpäin kunnes saavutaan Leppäsillantielle. Leppäsillantietä kuljetaan etelään ja seurataan keltaisilla tolvilla merkittyä Isojärven retkeilyreittiä aina Hermannin laavulle asti.

Kävelijät kulkevat Jukolantietä pitkin vasemmalle itään kunnes käännetään oikealle Kaijanmäentielle. Kaijanmäentie kuljetaan loppuun saakka ja jatketaan tien päästä polkua pitkin. Lopulta saavutaan metsäautotielle jota kuljetaan etelää kohti kunnes saavutaan Urrilantielle.

Urrilantietä kuljetaan vasemmalle itään n. 1,3km ja käännetään sitten oikealle. Kuljetaan 370m ja käännetään tieltä vasemmalle lähtevälle polulle. Seuraillaan polkua reilut 600m jolloin päästään metsäautotielle. Kuljetaan tätä metsäautotietä itään, ylitetään toinen metsäautotie ja päädytään lopulta peltojen keskelle ja talon pihalle josta jatketaan tietä pitkin. Tie yhtyy Kivialontiehen jota seurataan itää kohti Isojärventielle ja Hermannin laavulle.

Hermannin laavu

Hermannin laavun vieressä olevan karttaopastaulun takana on rasti.

Matka jatkuu itään tietä pitkin. Seuraillaan Isojärven retkeilyreittiä ja reitin opasteita aina kaivolle ja Raatemajalle asti. Kaivo on tien varressa vasemmalla puolella hieman ennen Raatemajan kotaa, joka myös löytyy tien vasemmalta puolelta.

Raatemaja

Raatemajan rasti on karttaopastaulun takana.

Käännetään suunta etelään ja kuljetaan Raatemajalta etelään lähtevää metsäautotietä. Metsäautotien mutkan jälkeen lähtee lounaaseen polkumainen vanha koneura. Uraa seurataan pientä männikköä kasvavan hakkuuaukean reunalle ja ylitetään pari ojaa. Polku loppuu hakkuuaukean reunaan. Reitti on merkitty muutamalla oranssilla narun pätkällä joita on ripusteltu pienten puiden oksiin.

Hakkuuaukeaa ylitetään kapeimmasta kohdasta ja toiselta laidalta jatketaan aukon reunaan pitkin suoraan etelään.

Ainakin pyöräilijöiden kannattaa kiertää koko aukko ja kulkea metsäautotieltä suoraan etelään metsän poikki eikä koneuraa pitkin. Aukon itäkulmasta lähtee hyvä koneura jota pitkin pääsee samalle reitille kuin aukon poikki kulkiessakin.

Aukon laittaa etelään kulkee jotain poluntapaista. Ura paranee aukon loputtua ja kaartaa vähän matkan päästä hieman kaakkoon. Ura paranee ja selkiytyy koko ajan. Kun päätyy lopulta Hyyrynpurolle niin tietää olevansa varmasti oikealla reitillä. Hyyrynpuro on hieman leveä joten kannattaa vähän miettiä mistä kohdasta se on helpointa ylittää.

Puron jälkeen ohitetaan yksi vasemmalle lähtevä metsätie. Käännyttään seuraavasta risteyksestä vasemmalle ja kohti kaakkoa. Metsätie kääntyy pian suoraan itään ja ylittää pienen kosteikon ja jatkaa kosteikon jälkeen taas kohti kaakkoa.

Tätä samaa metsätietä jatketaan seuraavat reilu 6km. Tie muuttuu matkalla Rautakorpi-nimiseksi, Riiheläntieksi ja lopulta risteää Maunumäentien kanssa. Rasti löytyy risteyksestä ja tässä kohdassa 100km reitti yhtyy 75km reitin kanssa. Ohje jatkuu kohdasta **Kansanaho**.

75km reitti jatkuu

Pisin 100km reitti jatkaa edelleen pitkin sähkölinjaa mutta 75km reitti kääntyy oikealle ja jatkaa Rajantietä pitkin metsän siimekseen. Vasemmalle kääntyy selkeä polku jota seurataan kunnes polku yhdistyy pellon ylittävään pikkutiehen. Pikkutietä seurataan kunnes se yhtyy peltojen keskellä Tolpantiehen.

Tolpantietä jatketaan oikealle itää kohti aina Jukojärventielle asti. Hieman ennen Jukojärventietä voi oikaista vasemmalle lähtevää leveää polkua pitkin. Jukojärventietä seurataan kohti pohjoista seuraavaan oikealle kääntyvään risteykseen asti. Matkan varrella saattaa näkyä vanhoja maakuntauran opasteita ja sinisiä merkkejä puissa. Näitä voi useimmiten käyttää suunnistusapuna koska reitti seurailee vanhaa maakuntauraa. Muutamissa paikoissa poiketaan maakuntaurasta joten karttaa ja tätä ohjetta on syytä lukea.

Jatketaan itään kääntyvää nimetöntä pikkutietä, joka seurailee pohjoisempaa kulkevaa sähkölinjaa. Maakuntauran opasteviitta ohjaa tässä eri suuntaan mutta pikkutieltä löytyy kuitenkin taas sinisiä maalityppiä puista.

Pikkutietä kuljetaan kunnes tie kääntyy vasemmalle ja ylittää sähkölinjan. Siirrytään sähkölinjan pohjoisella laidalla kulkevalle polulle ja seurataan sähkölinjaa kohti itää. Ennen sähkölinjalle siirtymistä ja sähkölinjalla ei pidä seurata maakuntauran opasteita, koska ne vievät pusikoituneelle polulle.

Sähkölinjaa jatketaan seuraavalle tielle (Urrilantie) asti. Käännyttään Urrilantietä vasemmalle pohjoiseen. Pian tie saapuu pellon laitaan ja pellon keskeltä kulkee tie itään kohti pellon keskellä olevaa taloa. Käännyttään itään ja seurataan tietä talon kulmalta pellon takana olevaan metsään. Polku on paikoitellen hieman rehevöitynyt mutta löytyy kyllä ja myös maakuntauran opasteita voi taas seurata.

Pienen suon jälkeen polku nousee ylemmäs ja saapuu metsäautotielle (Ampintie). Ampintietä jatketaan oikealle. Vähän matkan päästä maakuntaura erkaantuu tiestä oikealle polulle (kirkkopolku). Erkanemiskohdassa pitäisi olla opasteviitta. Seuraillaan polkua. Polku ylittää Taipaleentien.

Iso-Haukinen

Pian Taipaleentien ylittämisen jälkeen polulle tulee viitta Iso-Haukisen laavulle, joka löytyy polun oikealta puolelta Iso-Haukinen järven pohjoispuolelta. Laavun kyljestä löytyy seuraava rasti.

Matka jatkuu samaa polkua pitkin kunnes polku yhtyy metsätiehen jota jatketaan itää kohti. Tie saapuu Ampialaan. Vasemmalla olevalla pellolla on Herpmanin poikain muistomerkki jota voi käydä ihmettelemässä. Tie päättyy Ampialantielle jota käännyttään vasemmalle kohti pohjoista. Ampialantien oikealta laidalta suurinpiirtein muistomerkkiä vastapäätä löytyy Jylkynkivi, jota kannattaa käydä jylkyttämässä :)

Peltojen jälkeen käännyttään oikealle metsäautotielle. Metsäautotietä jatketaan itää kohti kunnes saavutaan Penkkisuontielle. Penkkisuontietä kuljetaan hieman matkaa kaakkoon kunnes reitti erkane vasemmalle lähtevälle polulle. Polkua jatketaan pellolle ja pellon poikki Hinkkaperäntielle.

Hinkkaperäntietä seurataan itään kunnes vasemmalle kääntyy Murtolantie. Murtolantien oikealta puolelta löytyy iso lähde vähän matkaa pellon jälkeen alamäestä. Lähteelle erkaneet tieltä selkeä ja leveä polku. Vähän matkaa lähteestä eteenpäin on tien varressa oikealla laidalla lato jota voi tarvittaessa käyttää vaikka sadesuojana.

Jatketaan Murtolantietä kunnes reitti kääntyy Murtolan talon jälkeen polulle ja etelää kohti. Jos haluaa kulkea ennemmin tietä kuin polkua niin voi myös kävellä Murtolantien loppuun Rautakorpi-tielle ja jatkaa sitä oikealle etelään.

Polkua ja maakuntauran opasteita seurataan sähkölinjalle asti. Sähkölinjalla jatketaan sähkölinjaa kulkevaa polkua ja kelkkauraa pitkin vasemmalle kunnes saavutaan Riiheläntielle. Riiheläntietä kuljetaan vasemmalle pohjoiseen kunnes päästään Maunumäentien risteykseen.

100km ja 75km

Kansanaho

Risteyksestä löytyy rasti. Reitti jatkuu Maunumäentietä pitkin.

Maunumäentietä jatketaan pitkä tovi. Tie muuttuu välillä metsäautotieksi ja vaihtuu lopulta Verkkalantieksi. Älkää säilyttäkö Puttosenaholla laiduntavia hevosia. Verkkalantietä jatketaan sähkölinjalle saakka. Sähkölinjan jälkeen on hakattua metsää ja polku kääntyy heti vanhemman metsän rajalla oikealle etelään.

Jatketaan polkua pellon laidan saakka ja edelleen pellon poikki toisella laidalla kulkevalle tielle. Käännyttään tietä oikealle koilliseen ja jatketaan talon ohitse seuraavalle metsäautotielle. Metsäautotietä jatketaan vasemmalle kohti kaakkoa ja rautatietä. Ylitetään rautatie suurta varovaisuutta noudattaen.

Rautatie

Rautatien eteläpuolella kulkee huoltotie jota jatketaan itään rautatietä seuraillen. Seuraava rasti on heti ensimmäisessä junan opastintolpassa jossa lukee 10.

Rataa seurataan kunnes saavutaan taas Verkkalantielle. Jatketaan Verkkalantien loppuun saakka.

Käännyttään oikealle Siltatielle, ylitetään silta ja seurataan opasteita vanhalle kirkolle. Siltatieltä kääntyy vasemmalle Vanhankirkontie, joka vie Petäjaveden vanhan kirkon kulmalle.

Ohitetaan kirkko ja saavutaan Petäjavedentielle (Tie 23). Käännyttään vasemmalle itään kohti Jyväskylää.

43km, 75km ja 100km

Lyhin 43km reitti alkaa Petäjavedeltä. Bussi jättää 43 km reitin kulkijat pysäkillä S-marketin ja Kyläsepän lähelle. Reitin aloitusrasti on Solikkosaareissa eli pari sataa metriä bussipysäkillä Keuruun suuntaan.

Petäjävesi

Haetaan rasti kirkkoa vastapäätä olevan Solikkosaaren keskeltä. Rasti on kirkkoa vastapäätä pienen kelojuonon takana kuusen oksassa. Ennen oikeaa kelojuonon on polulla selkeä kuoppa ja kuopalta pitää edetä vielä kymmenkunta metriä.

Jatketaan kevyen liikenteen väylää pitkin Jyväskylän suuntaan seuraavaan liikenneympyrään S-marketin kohdalle ja alitetaan ympyrän kohdalla Keuruuntie. Huoltoasemalta voi hankkia lisää eväitä.

Jatketaan S-marketin ohitse Karikkotietä pitkin. Käännyttään heti S-marketin jälkeen oikealle Saukkotielle. Kuljetaan Saukkotietä pitkin kohti etelää. Tie vaihtuu Toppalantieksi. Kuljetaan aivan tien loppuun saakka. Juuri ennen tien viimeistä taloa kääntyy polku vasemmalle ylämäkeen. Seurataan polkua ensin itään ja sitten polkujen risteyksessä mäen päällä oikealle etelään. Maakuntauran reitti jatkuisi polkua pitkin itään mutta on hieman tukossa joten parempi ottaa eteläinen vaihtoehto. Polku tulee Lehmikalliontien päähän. Kuljetaan Lehmikalliontien alkuun. Lehmikallion tie risteää Karikontien kanssa. Jatketaan Karikontietä oikealle lounaaseen.

Karikkoselkä

Ylitetään Autionsalmi Karikkoselän kohdalla. Sillalla on rasti portaikon yläpäässä.

Jatketaan Karikontietä kunnes vasemmalle kääntyy Koluntie. Jatketaan Koluntietä kohti koillista. 100km ja 43km reitit erkanevat pian Koluntieltä oikealle metsäautotielle mutta 75km reitti jatkaa Koluntietä pitkin. 75km reitin ohje jatkuu kohdasta **75km jatkaa Koluntietä.**

100km ja 43km

Koluntieltä käännetään oikealle metsäautotielle ja kuljetaan tie loppuun saakka. Tie muuttuu poluksi ja tulee leveälle ojalle. Ojan yli kulkee pieni silta.

Polku jatkuu ojan jälkeen kaakkoon. Kuljetaan polkua seuraillen Hortelintielle asti.

Hortelintietä käännetään oikealle ja kierretään pelto eteläpuolelta Hortelintietä pitkin. Pellon jälkeen jatketaan teiden risteuksen yli suoraan ja edelleen kohti kaakkoa. Jos sattuu näkemään maakuntauran sinisiä opasteita niin ne ohjaavat tässä väärälle reitille.

Kuljetaan Hortelintietä kunnes tie kääntyy etelään ja kaakkoon jatkaa pienempi ajopolku, joka pian päättyy järven rantaan. Käännetään vasemmalla kohti koillista. Noustaan mäelle ja pellon oikeaa laitaa kunnes vasemmalle kääntyy pellon poikki ura talon kulmalle ja Torpparintielle.

Kuljetaan Torpparintien alkuun ja Hirvimäentielle. Käännetään oikealle etelään ja kuljetaan kunnes vasemmalle kääntyy Naulavuorentie. Kuljetaan Naulavuorentietä reilu kilometri. Tie kaartuu jyrkästi vasemmalle ja ylittää soisemman alueen.

Laavu

Vasemmalle juuri ennen tien levenemistä hiekkakuoppamaiseksi kääntyy pienempi polku, joka vie laavulle. Rasti löytyy laavun kyljestä. Palaa laavulta takaisin tielle.

Jatketaan tietä eteenpäin kaakkoa kohti. Älä erehdy pohjoiseen lähteville sivuteille. Kuljetaan samaan suuntaan sivuhaaroista, mopopoluista ja pienistä hiekkakuopista välittämättä. Vasemmalle nousee mäkeä ja oikealla on koko ajan soista maastoa ja

lopulta myös pieni järvi. Kuljetaan samaan suuntaan kunnes saavutaan T-risteykseen Kalliokyläntielle.

Kalliokyläntietä jatketaan vasemmalle pohjoiseen. Ohitetaan Keskipolku ja Naulavuorentie. Heti Naulavuorentien risteuksen jälkeen koilliseen lähtee pienempi ajopolku. Seurataan ajopolkua pihan poikki ja edelleen eteenpäin. Polku muuttuu Luhtamäentieksi ja lopulta pelkäksi kärrypoluksi jota metsäkoneet ovat sotkeneet.

Noustaan polkua pitkin ison mäen päälle. Koko mäen päällinen on hakattu paljaaksi. Mäen päällä kantokasojen jälkeen polku muuttuu taas paremmaksi metsäautotieksi. Laskeudutaan mäeltä alas Tuppelantielle ja jatketaan Tuppelantietä pitkin pohjoiseen.

Mäntyaho

Tuppelantie yhdistyy Mäntyahontiehen. Rasti löytyy postilaatikkojen kohdalta tieviittatolpasta.

Kuljetaan Mäntyahontietä oikealle koilliseen kunnes saavutaan Sarvenperäntielle.

Sarvenperäntietä jatketaan pohjoiseen Sarvelantielle. Käännetään oikealle Sarvelantielle ja jatketaan itään Sarvelaan asti. Juuri ennen pihalle saapumista vasemmalle kääntyy ajopolku. Seurataan ajopolkua vanhalle sähkölinjalle ja Sarvenperän retkeilykeskukseen, joka on puinen kolmion muotoinen rakennus uran vasemmalla puolella.

Retkeilykeskus

Rasti löytyy retkeilykeskuksen sisältä.

Jatketaan samaa uraa pitkin Hattulantielle jossa reitti yhdistyy 75km reittiin. Käännetään oikealle ja kuljetaan Hattulantie loppuun asti. Ohje jatkuu kohdasta **100km, 43km ja 75km**

75km jatkaa Koluntietä

Kuljetaan Koluntie loppuun saakka Ulkolantielle asti. Risteyksessä on kota.

Jatketaan Ulkolantietä pitkin oikealle itään. Kuljetaan Ulkolantietä kunnes saavutaan Hirvimäentielle. Jussilantien risteyksessä Ulkolantie kääntyy jyrkästi oikealle.

Hirvimäentietä jatketaan pohjoiseen kunnes tien oikealta puolelta lähtee pieni polku jossa on viitta Pirunkivi. Seurataan polkua ja valitaan polkujen risteyksessä vasemmalle kulkeva haara. Oikea haara veisi Pirunkiville mutta tämä polku on kadonnut. Pirunkivellä voi käydä myös vasemmanpuoleisen polun kautta.

Kuljetaan polkua metsäautotielle asti. Jos haluaa käydä Pirunkivellä niin voi kulkea metsäautotietä vähän matkaa oikealle ja jyrkän mutkan jälkeen lähtee oikealle pieni polku, joka vie kivelle. Varsinainen reitti jatkuu metsäautotien yli jyrkkään ylämäkeen.

Lemmenkivi

Noustaan ylämäki ja polku loppuun saakka. Saavutaan metsäautotielle, joka kuljetaan seuraavaan risteykseen asti. Käännyttään vasemmalle Leppäsuontielle. Kuljetaan Leppäsuontie loppuun saakka Lepomäentielle. Risteyksessä löytyy myös Sarvenperän lemmenkivi.

Kuljetaan Lepomäentietä oikealle aina Sarvenperäntielle asti. Käännyttään Sarvenperäntielle vasemmalle kohti pohjoista ja kuljetaan Kumpulantien risteykseen.

Käännyttään Kumpulantielle ja kuljetaan koko tie loppuun saakka. Tie muuttuu matkalla Hattulantieksi. Tieltä löytyy myös opasteet Sarvenperän korsulle, joka on vähän matkan päässä tien pohjoispuolella.

Jatketaan Hattulantietä eteenpäin. Hattulanmäellä oikealta tulee leveä ajopolku jota pitkin 100km reitti ja 43km reitti yhtyvät 75km reittiin.

100km, 43km ja 75km

Kuljetaan Hattulantie loppuun asti Piimäsillantien ja Hallamäentien risteykseen. Ylitetään risteys ja jatketaan heti risteyksen toiselta puolelta alkavaa polkua pitkin koilliseen.

Myllylä

Polku saapuu lopulta Kellomäentielle. Käännyttään oikealle ja jatketaan Kellomäentietä. Kellomäentie muuttuu Myllyläntieksi. Jyrkän alamäen jälkeen tien

mutkasta lähtee oikealle polku, joka vie lähteelle. Reitti jatkuu Myllyläntietä pitkin Vispiläjoen sillalle. Sillalla on rasti.

Reitti jatkuu Myllyläntien loppuun saakka. Raiviokoskentielle. Käännyttään Raiviokoskentietä oikealle ja kuljetaan Neulakankaantielle. Neulakankaantie kääntyy vasemmalle ja heti oikealle lähtee Niskalantie. Jatketaan Niskalantietä mäki alas. Ei käännytä oikealle vaan jatketaan samaa tietä aina hiekkakuopalle asti.

Hiekkakuopalla käännyttään oikealle, alitetaan sähkölinja ja ohitetaan vedenottamo. Jatketaan samaa tietä mutta ei käännytä tiukkaan ylämäkeen. Tien ylittää pieni sähkölinja ja linjaa pitkin jatkuu oikealle alas pieni polku. Seurataan polkua talon ohitse hiekkatielle. Jatketaan tietä pitkin itään Saukkolantielle. Ylitetään Saukkolantie ja jatketaan metsäautotietä Saukkolantien toiselta puolelta kaakkoa kohti.

Kuljetaan metsäautotietä seuraavaan risteykseen asti. Kävelijöiden ja juoksijoiden kannattaa ottaa lyhin reitti eli kääntyä vasemmalle. Pyöräilijöiden kannattaa ottaa oikea haara ja tehdä pitempi kierto etelän kautta.

Ohje jatkaa lyhintä reittiä. Kuljetaan metsäautotie loppuun saakka. Tien päässä on romuauto. Tien päästä jatkuu polku. Pian polun ylittää toinen pienempi polku. Käännyttään pienemmälle polulle vasemmalle kohti koillista. Jatketaan pikkupolkua kunnes päädytään mopopolkujen viidakkoon. Oikealla pitäisi näkyä pieni puinen rakennus. Jatketaan rakennuksen ohi kohti koillista. Polkuja risteilee paljon mutta suunta on hyvä jos rakennus jää oikealle eikä eksy pohjoisessa olevalle suolle. Jatketaan tähän suuntaan kunnes piha-alue alkaa näkyä. Mopopolku kurovaa aivan piha-alueen reunaan pitkin kohti pohjoista. Pihan luoteiskulmassa on riihi, jonka länsikulmalle mopopolku tulee. Itäkulmalta lähtee uusi polku kohti pohjoista ja yhtyy siellä itä-länsi-suunnassa kulkevaan isompaan polkuun.

Reitti jatkuu itään ja ylittää ensin taloon kulkevan tien ja sen jälkeen Paavonkorventien. Itään lähtee metsäautotie jota seurataan tien mutkaan asti. Mutkasta jatkuu polku itää kohti ja tie kääntyy enemmän etelään. Kuljetaan polkua kunnes saavutaan pihamaan nurkalle menevälle tielle.

Jatketaan pihamaan ohitse tietä pitkin kohti itää. Tie laskee alaspäin ja vasemmalle kääntyvässä jyrkässä mutkassa on riihi, jonka ohitse jatkuu pienempi kärrypolku

edelleen itää kohti. Kuljetaan kärrypolkua, joka kääntyy hieman koilliseen ja saapuu talon pihalle. Kuljetaan hissukseen pihamaan poikki ja jatketaan tietä pitkin ylämäkeen. Saavutaan Peräläntielle.

Perälä

Peräläntietä kuljetaan oikealle etelää kohti. Tie kulkee kahden lammikon välistä. Lammikoiden jälkeen käännetään vasemmalle ja kuljetaan tietä aivan pihan kulmalle asti. Oikealle kääntyy pieni polku, joka kulkee sähkölinjaa pitkin kohti etelää. Seurataan polkua isommalle sähkölinjalle. Sähkötolpassa jossa on muuntaja löytyy rasti.

Lyhin reitti jatkuu sähkölinjaa pitkin vasemmalle itään. Reitti voi olla paikatellen hieman hankala pyöräillä mutta on nopein vaikka hieman taluttaisikin. Jos pyöräilijät haluavat helpomman reitin niin voi tehdä kierron pohjoispuolelta Perälän kautta teitä pitkin. Myös etelän kautta voi kiertää ajamalla ensin polkua Kirkkokankaalle ja jatkaa sieltä teitä pitkin.

Lyhin reitti jatkuu seuraavasti: Jatketaan isompaa sähkölinjaa pitkin vasemmalle itään. Linjalla kulkee polku, joka voi paikatellen olla märkä. Kuljetaan linjaa pitkin kunnes linjan ylittää kivinen polku. Jatketaan polkua oikealle alamäkeen. Ylitetään Taka-Keljontie. Jatketaan polkua itään ja lopulta jyrkkään ylämäkeen. Polku yhtyy kärrypolkuun. Jatketaan kärrypolkua oikealle ylämäkeen talon ohitse. Saavutaan Hanhiperäntielle.

Hanhiperä

Hanhiperäntietä jatketaan vasemmalle eli pohjoiseen. Tien ylittää suuri sähkölinja. Seuraava rasti löytyy tien vasemmalta puolelta polun ja tien haarasta tolppaan kiinnitettynä.

Kuljetaan koko Hanhiperäntie loppuun saakka. Saavutaan Vesangantielle.

Jatketaan Vesangantietä oikealle kohti Jyväskylää. Keuruuntien ylityksen ja Ruokkeen risteyksen jälkeen pitää kulkea vielä vähän matkaa pitkin asfalttietä kunnes voi siirtyä tien pohjoispuolella kulkevalle polulle.

Kuljetaan polkua Vesangantien suuntaisesti Killerin raviradan ja raviradan parkkipaikan ohitse kunnes vastaan tulee tien vasemmalla laidalla kevyenliikenteen väylä. Kuljetaan kevyen liikenteen väylää alikulkutunneliin asti. Ei jatketa asfaltoitua kevyenliikenteen väylää vaan käännetään alikulkutunnelin kohdalla vasemmalle hiekkatielle. Seurataan hiekkatietä eikä harhaannuta asuntoalueille vieville sivuteille. Voi näkyä viittoja Laajavuoreen. Tie kääntyy kohti pohjoista ja jatketaan tähän suuntaan kunnes saavutaan Laajavuoreen.

Maali löytyy parkkipaikan kulmalta.

Rastiluettelo

100km reitin rastit: Lähtö, Reitit erkanevat, Hetonperä, Hallinmäki, Valkeisperä, Runoilijantie, Hermannin laavu, Raatemaja, Kansanaho, Rautatie, Petäjävesi, Karikkoselkä, Laavu, Mäntyaho, Retkeilykeskus, Myllylä, Perälä, Hanhiperä, Maali

75km reitin rastit: Lähtö, Reitit erkanevat, Iso-Haukinen, Kansanaho, Rautatie, Petäjävesi, Karikkoselkä, Laavu, Mäntyaho, Retkeilykeskus, Myllylä, Perälä, Hanhiperä, Maali

43km reitin rastit: Petäjävesi, Karikkoselkä, Myllylä, Perälä, Hanhiperä, Maali

Keskeytys

Jos joudut keskeyttämään niin leimaa itsesi keskeyttäneeksi sitten kun olet päässyt pois reitiltä: <http://rc.eeme.li/cgi/f.cgi?c=23&t=DNF>

Pisimmillä matkoilla (70km ja 100km) voi matkan keskeyttää Petäjavedellä kunniakkaasti ja saada tuloksiin merkinnän osamatkasta (35km tai 59km). Petäjavedellä keskeyttäessä on kuitenkin itse vastuussa kyydistä maalipaikalle tai minne sitten haluaakin kulkea. Bussivuoroja kulkee tapahtumapäivänä kolme:



Keskeytys

- [vakiovuoro Petäjävesi keskusta - Jyväskylä 16:00 - 16:50](#)
 - Pysäkki on keskustassa Kirkkotien varrella R-kioskin edessä. Kirkkotie lähtee liikenneympyrästä Kyläsepän edestä
- [Pikavuoro Petäjävesi th - Jyväskylä 17:25 - 18:00](#)
 - Pysäkki on Kyläsepän edessä liikenneympyrän vieressä
- Junavuoron korvaava bussi Petäjävesi - Jyväskylä 18:59 - 19:31.
 - Lähtee [rautatieasemalta](#) Asematie 12. Asematie kääntyy oikealle Kirkkotieltä. Matkaa liikenneympyrästä asemalle on n. 700m

Ainakin maastopyöräilijöiden ja juoksijoiden pitäisi ehtiä jompaan kumpaan bussiin. Myös 75km kävelijöiden pitäisi ehtiä pikavuoroon tai junabussiin. Pisimmän matkan kävelijöillä tulee kiire.

Raatotaksi

Jos tarvitset kyydin pois reitiltä niin voit soittaa raatotaksin. Raatotaksia ei voi kutsua jos syynä on pelkästään "ei enää huvita", "väsyttää", "äitiä on ikävä" tai "jalat on märät". Raatotaksi tulee vain jos on oikeasti niin pahoja ongelmia, että matkaa ei pysty jatkamaan.

Pyöräilijät: Tuomo (+358 50 377 9317)

Kävelijät ja juoksijat: Kimmo (+358 50 595 9187)

Onnettomuuden sattuessa

Jos osallistujalle tapahtuu onnettomuus tapahtuman aikana on siitä ilmoitettava heti kilpailun järjestäjille nroon 050-5836044. Tallentakaa numero kännykkäänne.

Kaikilla osallistujilla on velvollisuus auttaa hätätilanteessa muita.

Vakavissa onnettomuuksissa on soitettava hätänumeroon 112.

Rastileimaus

1. Rekisteröi kännykkääsi henkilöt jotka aiot leimata rasteilla:
<http://rc.eeme.li/cgi/reg.cgi>
2. Leimaa jokaisella rastilla käyttäen rastilapussa olevaa QR-koodia tai osoitetta:
<http://rc.eeme.li/cgi/f.cgi>



Rekisteröinti

Seuranta

Voit seurata muiden etenemistä osoitteessa
<http://rc.eeme.li/cgi/map.cgi>

Tapahtuman johtaja: +358 50 583 6044 (Tommi Lahtonen)